

Bezeichnung	Original	Modell 1:32
Hersteller	GRAAFF Transporttechnik, Postfach 1145, 3210 Elze (Untergestell, Kesselsolierung und Verkleidung) Alukessel: Fa. Schmidding (Köln) oder AG Weser (Bremen) Kesselsolierung und -verkleidung: Fa. Willich OHG(Elze) Fwg 2002.01.1	Fabrikschild auf dem Längsträger gegenüber der Bremserbühne
DB Zeichnungsnummer		
Stück	20	
Erstes Baujahr	1952	
Letztes Einsatzjahr	1968	
Untergestell	Walzprofile geschweißt (entspricht im wesentlichen der genieteten Kriegsbauart)	
LüP	8740 oder 8800 mm	273,125 oder 275 mm
Fahrzeughöhe über SO	4030 mm	125,9375 mm
Achsstand	4500 mm	140,625 mm
Kessellänge innen/außen	6650 / 6850 mm	207,8125 / 214,0625 mm
Kesseldurchmesser innen außen	2000 / 2200 mm	62,5 / 68,75 mm
Kesselmaterial	99,65 % Reinaluminium	
Isolierung	Kork und Kunstharzschaumstoff	
Isolierungsdurchmesser	100 mm	3,125 mm
Kammern	2	
Fassungsvermögen	2 x 10,0 m ³	
Ausstattung	je 2 Füll- und Entleerungsöffnungen	
Füllöffnung	Klappdeckelverschluß	
Untere Entleerungseinrichtung	verschließbare Ablaufrohre nach beiden Seiten	
Temperaturdifferenzen	+/- 2 ⁰ in 15 Stunden	
Äußere Kesselabdeckung	Aluminiumblech	
Lastgrenze A/B/C	20 t	
S max.	20 t	
durchschnittliches Eigengewicht	12.000 kg	
Achslager	Rollenlager	
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h	
Kleinster Gleisbogenhalbmesser	35 m	1,09375 m
Handbremse	auf Bremserstand	
Bremsbauart	Hik-GP	
Bremszylinder	1	
Durchmesser Bremszylinder	10 "	0,3125" (8 mm)
Bauart Steuerventil	Hikp1	
Art der Lastabbremsung	zweist. mech., v. Hand umzustellen	
Federgehänge	Doppelschaken	
Federblattanzahl/gestreckte Länge	6/1200 mm	/ 37,5 mm
Federblattquerschnitt	120 x 16 mm	3,75 x 0,5 mm
Traghöhe	223 mm	6,96875 mm
Traglast	1.650 kg	
Achsschenkelmittenentfernung	2.000 mm	62,5 mm
Bauart Puffer: Endkraft	35 Mp	
Hub	75 mm	
Länge	620 oder 650 mm	19,375 oder 20,3125 mm
Tellerdurchmesser	370 mm	11,5625 mm
Radsatzdurchmesser	1.000 mm	31,25 mm
elektrische Hauptheizleitung	teilweise elekt.risch 3000V	
Dampfheizleitung	teilweise	
Bezeichnung	ab 1952 EKW 51 (Eisenbahnkesselwagen) Nummern 099 501 - 099 520 1953 Tkkm(e)(h)s 53 Nummern 329 900 - 329 919 später Tkkm(e)(h)s 53, Urs geplant Uhrs 980 Nummern ab 719 5 000 Uh(q)rs 980 Nummern ab 719 6 000 ca. 1961/62 gemäß UIC Merkblatt 438 RIV	
Umzeichnung		
Internationale Verwendungsfähigkeit		
Regel-Außenanstrich gemäß DB-Norm	<i>grauweiß</i> RAL 9002 Gattung T ab 1954	Modellnachbildung Jahr 1965
Aufbauten	Reinaluminium, später durch Witterung und Reinigung <i>milchig weiß</i> (J.Claus, Ffm) Kessel war analog der Kühlwagen <i>weiß</i> gestrichen (K.Heidt 1958 in Ffm gesehen)	}dreckig weiß
Untergestell	<i>tiefschwarz</i> RAL 9005	

Folgende Bilder sind mir von dem Fahrzeug bekannt geworden:

	Abbildung	Fotograf / Sammlung
EKW51	099 502, 099 514	BD Frankfurt, Palm (AL-farbener Außenanstrich)
EKW51	099 507 Entladung in ein Straßen-Tankfahrzeug	BD Frankfurt
Tkkmhs53	329 902 am 15.05.1961 Oldenburg /Hbf	J.Claus
Tkkhs 53	329 904	F.Willke / K.Heidt
Tkkmehs 53	329 914	F. Willke / K.Heidt
Tkkh 53	329 917 1)	Bellingrodt
Tkkmhs53	329 917 am 06.12.1954 in Hude	Bellingrodt / EK
Tkkhs 53	329 918	F.Willke / K.Heidt
Tkkmhs	2x in Frankfurt-Höchst mit 55 2817 am 02.57	K.Eckert / J. Claus
?	V20 mit Moha-Kesselwagen auf der Strecke Oldenburg-Brake bei Oldenbrok am 25.5.1959	Rolf Löttgers (in die Dieselloks der BR V20 + V36)
Urs-53	329 904 am 15.05.1961 Oldenburg /Hbf	J.Claus
Uqrs 53	329 910	F.Willke / K.Heidt
?	3 x Tkkm hinter BR50 auf Güterbahnhof Ffm-Höchst	Karl Hartmann, Frankfurt (s. EM 12/ 93 S. 164)
Tkkmhs 53	E479 bei Kirchhain am 13.05.1959 mit 41 281, 2 x , Pw, ...	Dr. Rolf Brüning, (s. EK-Spezial Nr. 14 S. 140)
Tkkmhs53	E579 in Marburg mit 41 108, 2 x , Pw,	Bellingrodt / EK, Baureihe 41 Seite 137
	735 6 365-8 (DANZAS)	Peter Driesch Hamburg